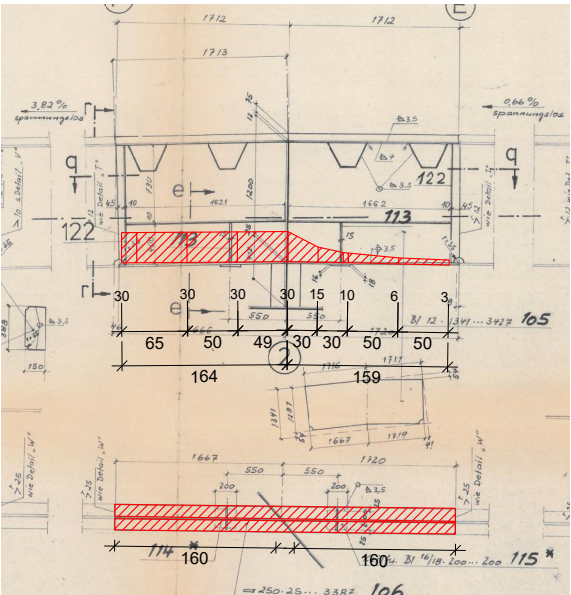
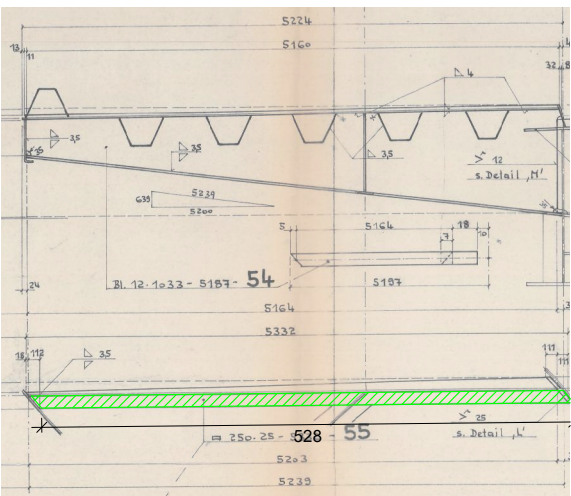

Anlage 1. Schadenskartierung

Ansicht Endquerträger, Vorderseite und Aufsicht Untergurt, Oberseite

Endquerträger, Teilausschnitt F-E, Vorderseite, Ansicht C - C, M: 1:75

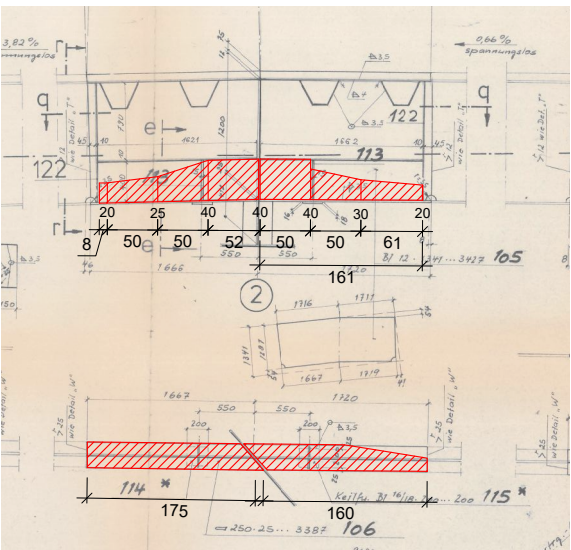


Endquerträger, Teilausschnitt K-H, Vorderseite, Ansicht C - C, M: 1:75

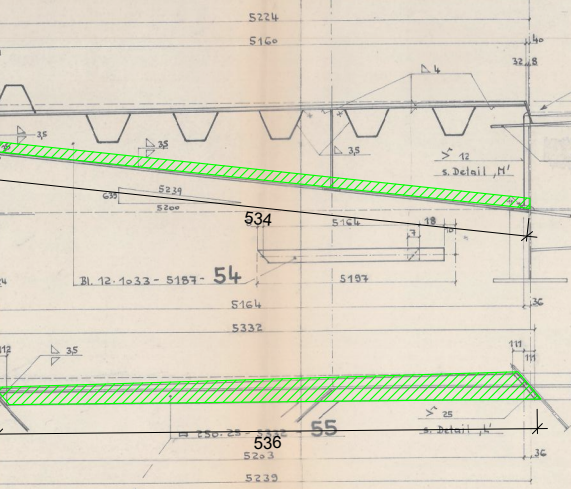


Ansicht Endquerträger, Rückseite und Untersicht Untergurt, Unterseite

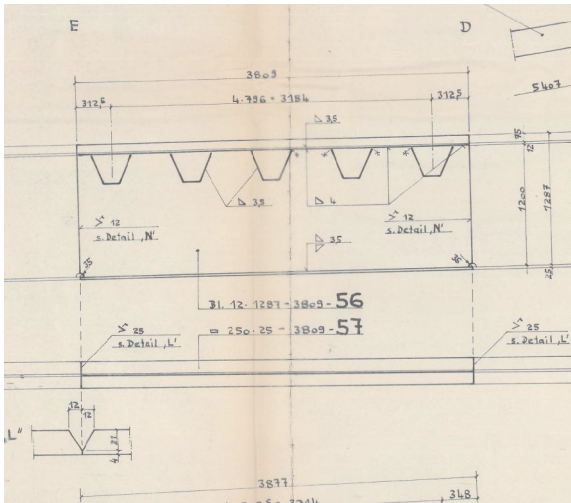
Endquerträger, Teilausschnitt F-E, Rückseite, Ansicht B - B, M: 1:75



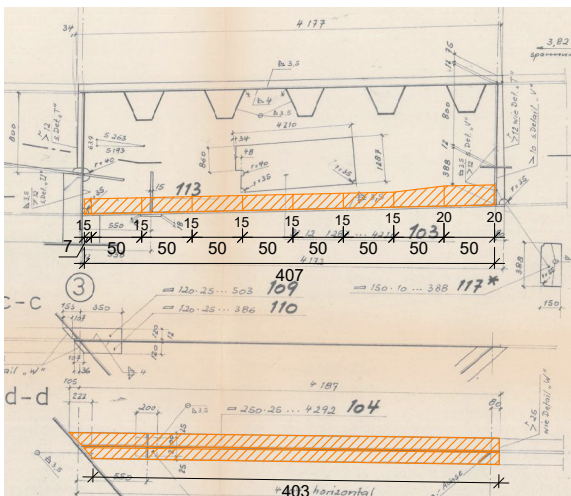
Endquerträger, Teilausschnitt K-H, Rückseite, Ansicht B - B, M: 1:75



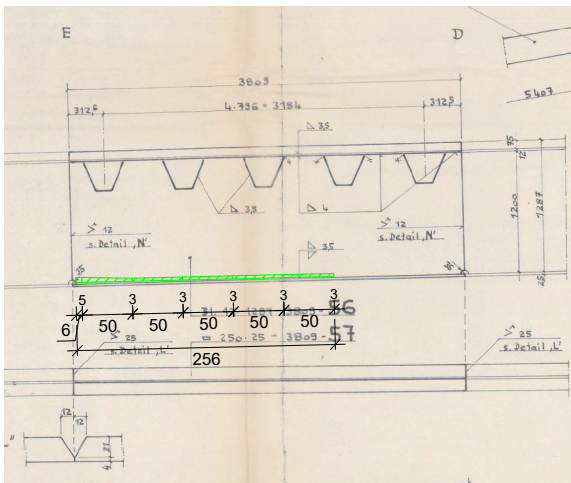
Endquerträger, Teilausschnitt E-D, Vorderseite, Ansicht C - C, M: 1:75



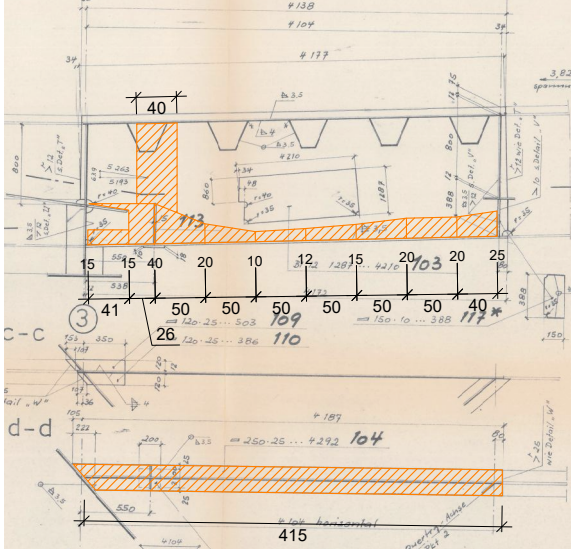
Endquerträger, Teilausschnitt H-G, Vorderseite, Ansicht C - C, M: 1:75



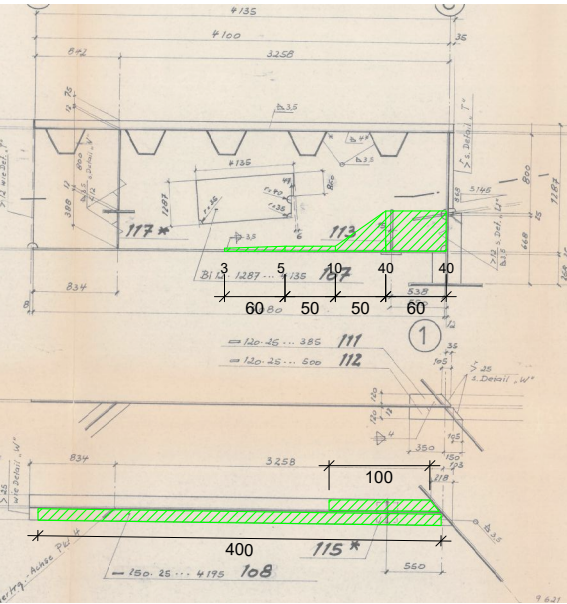
Endquerträger, Teilausschnitt E-D, Rückseite, Ansicht B - B, M: 1:75



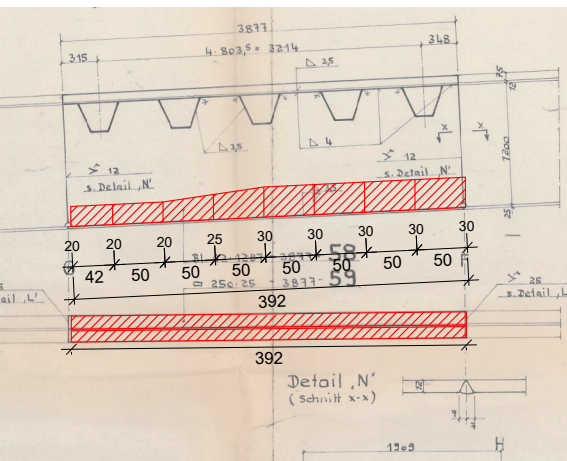
Endquerträger, Teilausschnitt H-G, Rückseite, Ansicht B - B, M: 1:75



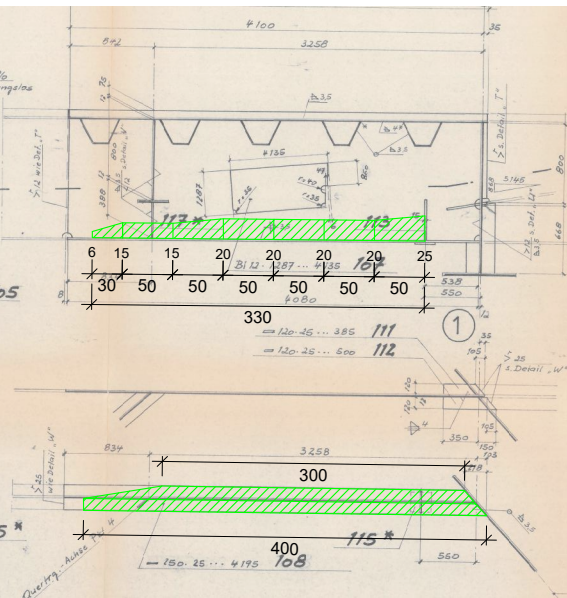
Endquerträger, Teilausschnitt D-C, Vorderseite, Ansicht C - C, M: 1:75



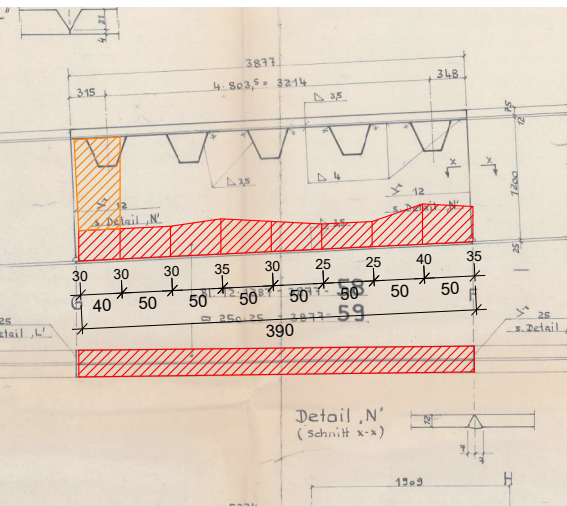
Endquerträger, Teilausschnitt G-F, Vorderseite, Ansicht C - C, M: 1:75



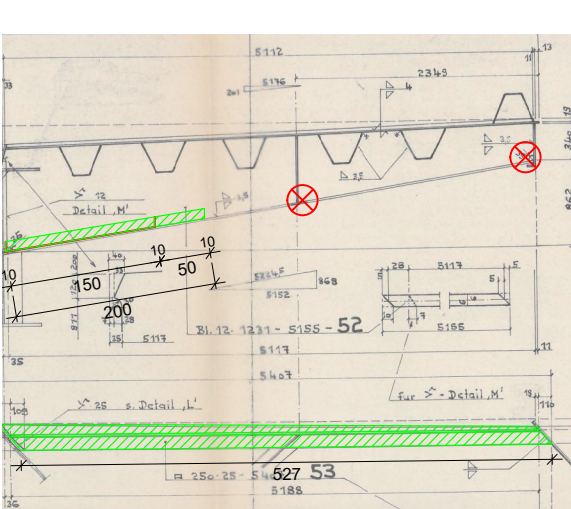
Endquerträger, Teilausschnitt D-C, Rückseite, Ansicht B - B, M: 1:75



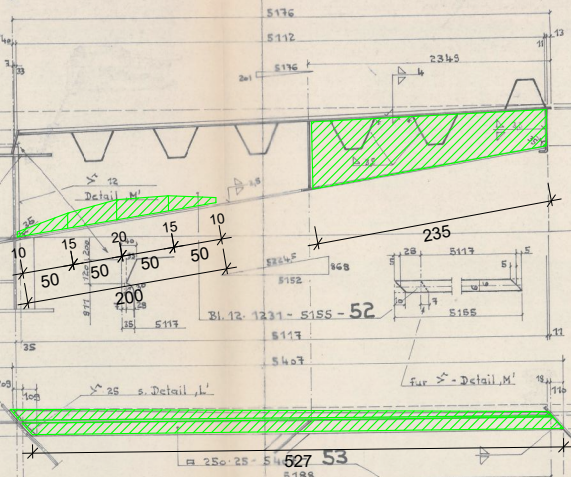
Endquerträger, Teilausschnitt G-F, Ansicht, Ansicht B - B, M: 1:75



Endquerträger, Teilausschnitt C-A, Vorderseite, Ansicht C - C, M: 1:75



Endquerträger, Teilausschnitt C-A, Rückseite, Ansicht B - B, M: 1:75



Legende

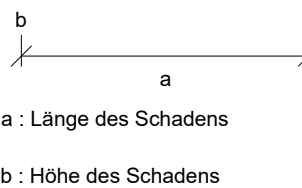
Schaden

- Flächenkorrosion QSV ≤ 5%
- Flächenkorrosion, mit Blattrost, beginnender QSV, 5% < QSV ≤ 10%
- Flächenkorrosion, mit Blattrost, fortgeschrittener QSV, 10% < QSV ≤ 25%
- Flächenkorrosion, mit Blattrost, fortgeschrittener QSV, QSV > 25%

- Blattrost (lokal), Feuchtigkeitsnest
- QSV : Querschnittsverlust

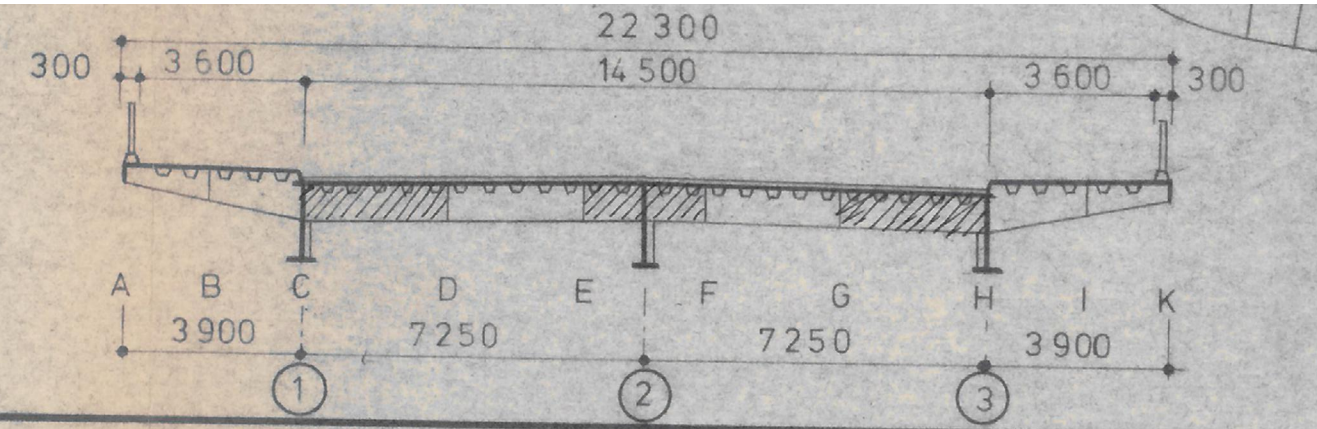
Maßkettenbeschreibung

Die Schädigungshöhe ist als Stichmaß bezogen auf die Oberkante des Untergurts als Maßbezugsseite angegeben.

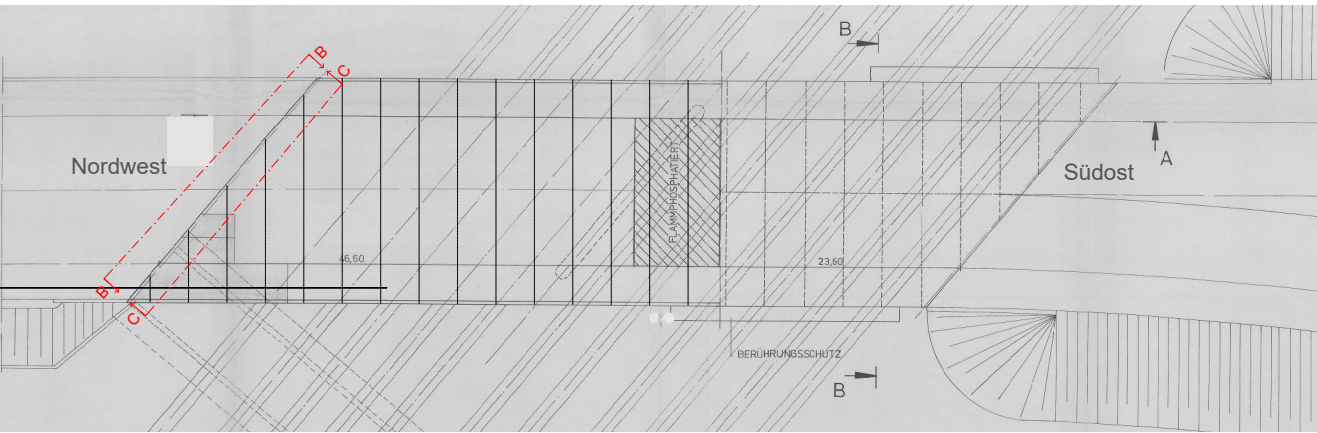


Hinweis: Die Schadenskartierung wurde im Nachgang auf die skalierten Teilausschnitte der Bestandsunterlagen übertragen. Hierdurch können Maßabweichungen zum Bestand entstehen. Die Schadenskartierung stellt ausschließlich eine Idealisierung der Schädigung durch die Aufnahme von Stichmaßen dar und bildet infolgedessen das exakte Schadensbild nicht ab.

Ansicht Querträger & Achsbezeichnung



Übersicht - Brückenbauwerk



Index	Datum	Änderung			gez.		
<u>Projekt:</u> Klochesbrücke - Brücke Essener Straße über DB Durchführung von Bauteiluntersuchungen zur Ermittlung von Restquerschnittswerten am Trägerrost des Brückenbauwerks							
<u>Planverfasser:</u>  ZETCON INGENIEURE now part of  Stantec ZETCON Ingenieure GmbH Suttner-Nobel-Allee 15 44803 Bochum Datum, Unterschrift, Stempel							
<u>Bauherr:</u> Stadt Oberhausen Bereich 5-6 Mobilität, Fachbereich 5-6-40 Bahnhofstr. 66 46042 Oberhausen Datum, Unterschrift							
<u>Planinhalt:</u> Untersuchungsstellenplan zur Stahlkonstruktion, Endquerträger							
Projekt-Nr.: 21.4.7467.002	Leistungsphase: -	Plan-Nr.: 01	Datum: 01.08.2025	Blattgröße: DIN A2	Maßstab: 1:75, 1:100	gez.: dobr	Index: 0

Technical drawing of a mechanical assembly, likely a pump or motor component, showing dimensions and labels. The drawing includes a side view and a top view.

Side View Dimensions:

- Top horizontal dimension: 2721
- Left vertical dimension: 13/13
- Left vertical dimension: 40*
- Right vertical dimension: 485
- Right vertical dimension: 485
- Right vertical dimension: 1493
- Right vertical dimension: 523
- Right vertical dimension: 20

Top View Dimensions:

- Left horizontal dimension: 20
- Left horizontal dimension: 20
- Left horizontal dimension: 49
- Right horizontal dimension: 10
- Bottom horizontal dimension: 300
- Bottom horizontal dimension: 349

Labels and Annotations:

- Labels A6 and B6 are present near the top left.
- A green hatched rectangular area is located at the bottom left.
- A red hatched rectangular area is located at the bottom center.
- A yellow hatched rectangular area is located at the bottom right.
- A dimension of 130 is indicated near the top left corner.
- A dimension of 40* is indicated near the top center.
- A dimension of 523 is indicated near the bottom right corner.
- A dimension of 20 is indicated near the bottom right corner.

[illegible]

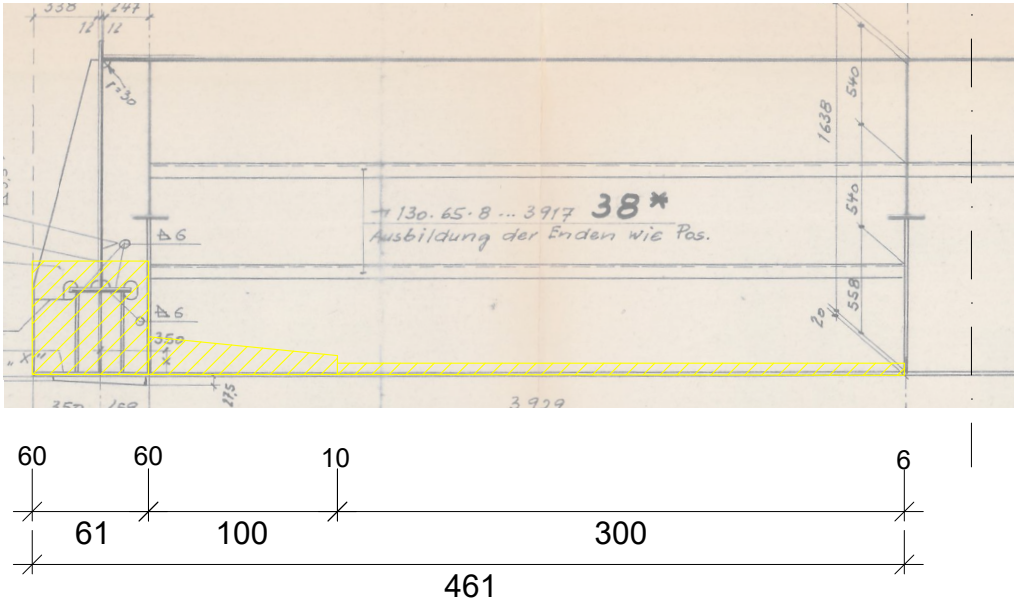
Technical drawing of a stepped shaft. The shaft has a total length of 400 mm, divided into a 300 mm section and a 100 mm section. The diameter is 55 mm. The 300 mm section has a central hole with a diameter of 15 mm and a depth of 50 mm. The 100 mm section has a central hole with a diameter of 15 mm and a depth of 10 mm. The shaft is shown in a perspective view with a cross-section at the right end.

Technical drawing of a rectangular plate. The overall width is 55. The plate is divided into two sections: a left section of width 310 and a right section of width 316. The left section is filled with orange diagonal hatching. The right section is filled with green diagonal hatching. The right section has a curved boundary on its right side. Dimensions are indicated with arrows and numbers: 55 (total width), 310 (left section width), 316 (right section width), 15 (height of the left section), 15 (height of the right section), and 20 (height of the right section). The text '2 x 90 W A H' is written vertically on the left side of the plate.

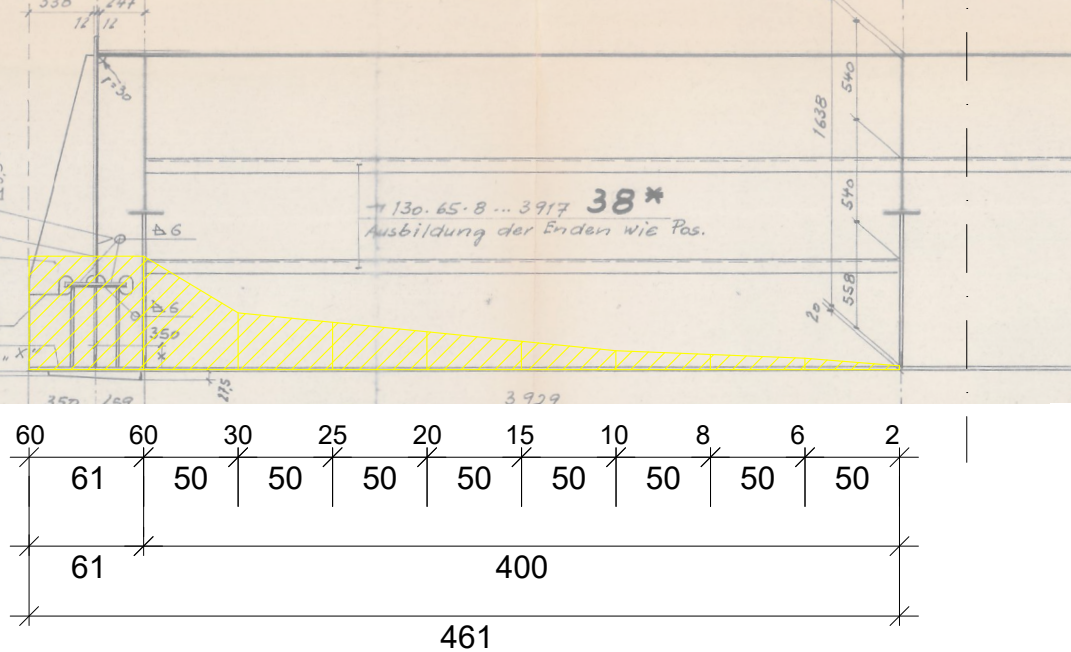


Bauherr:
Stadt Oberhausen
Bereich 5-6 Mobilität, Fachbereich 5-6-40
Bahnhofstr. 66
46042 Oberhausen

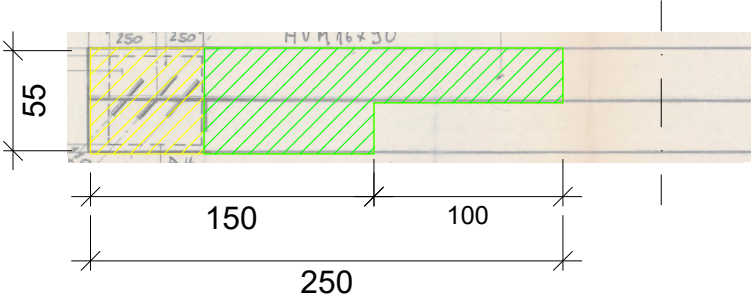
Längsträger mitte, Vorderseite, Ansicht G - G



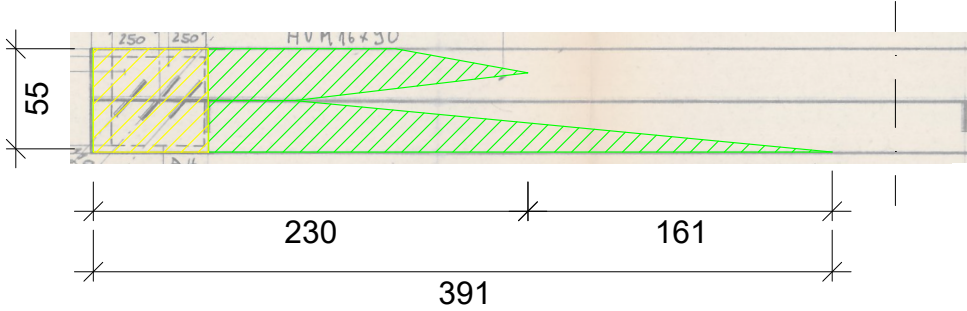
Längsträger mitte, Rückseite, Ansicht H - H



Längsträger mitte, Aufsicht Untergurt, Oberseite



Längsträger mitte, Untersicht Untergurt, Unterseite



LEGENDE

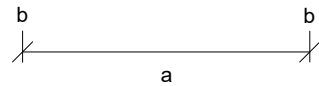
Schaden

- Flächenkorrosion QSV ≤ 5%
- Flächenkorrosion, mit Blattrost, beginnender QSV, 5% < QSV ≤ 10%
- Flächenkorrosion, mit Blattrost, fortgeschrittener QSV, 10% < QSV ≤ 25%
- Flächenkorrosion, mit Blattrost, fortgeschrittener QSV, QSV > 25%
- Blattrost (lokal), Feuchtigkeitsnest

QSV : Querschnittsverlust

Maßkettenbeschreibung

Die Schädigungshöhe ist als Stichmaß bezogen auf die Oberkante des Untergurts als Maßbezugsseite angegeben.

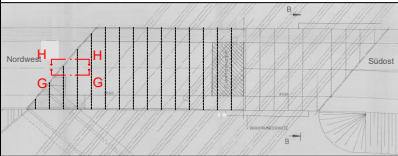


a : Länge des Schadens

b : Höhe des Schadens

Hinweis:

Die Schadenkartierung wurde im Nachgang auf die skalierten Teilausschnitte der Bestandsunterlagen übertragen. Hierdurch können Maßabweichungen zum Bestand entstehen. Die Schadenkartierung stellt ausschließlich eine Idealisierung der Schädigung durch die Aufnahme von Stichmaßen dar und bildet infolgedessen das exakte Schadensbild nicht ab.



Die Planinhalte sowie Maße wurden bauseitig zur Verfügung gestellten Bestandsunterlagen entnommen. Vor Ausführung sind Maße und Details vor Ort zu prüfen.

Projekt:
Klockesbrücke - Brücke Essener Straße über DB
Durchführung von Bauteiluntersuchungen zur Ermittlung von Restquerschnittswerten am Trägerrost des Brückenbauwerks

Planinhalt:
Schadenkartierung zu Stahlkonstruktion
Hauptträger 2, (Längsträger mitte)

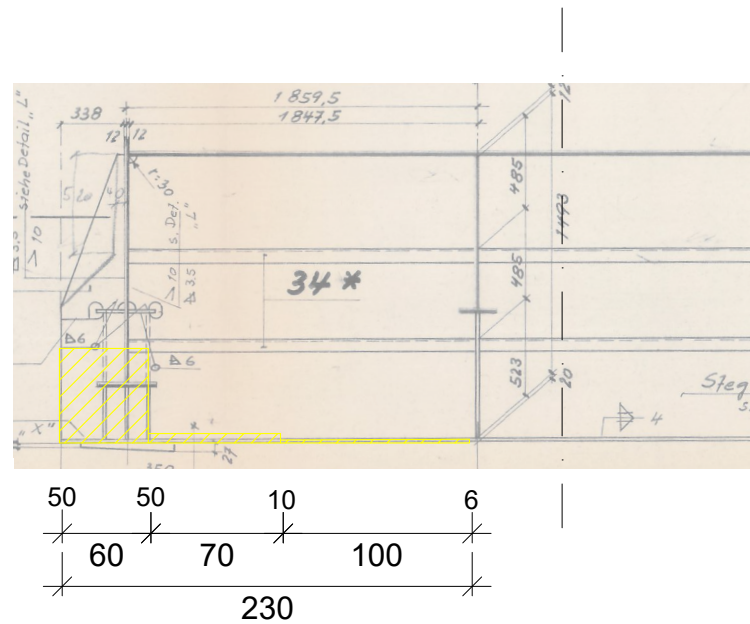
Bauherr:
Stadt Oberhausen
Bereich 5-6 Mobilität, Fachbereich 5-6-40
Bahnhofstr. 66
46042 Oberhausen

Entwurfsverfasser:

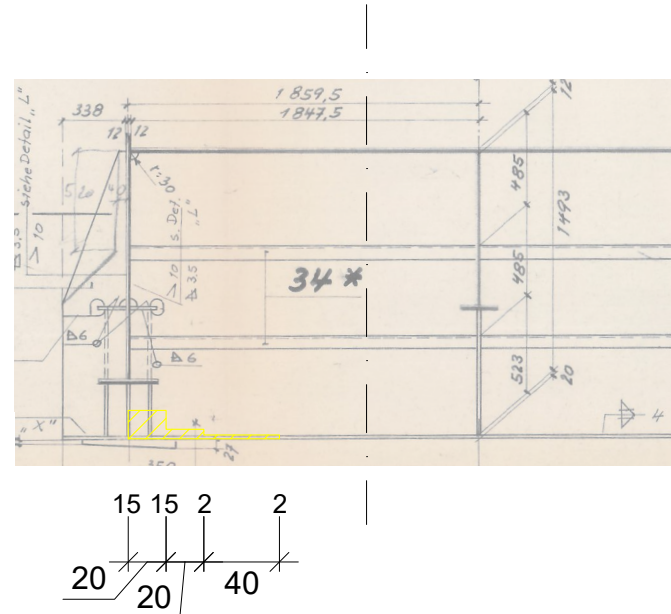


Projekt-Nr.	Plan-Nr.	Datum:	Planungsphase:	Blattgröße:	Maßstab:	gez.:	gepr.:	Index
21.4.7467.002	03	01.08.2025	-	DIN A3	1 : 40	moda	dobr	00

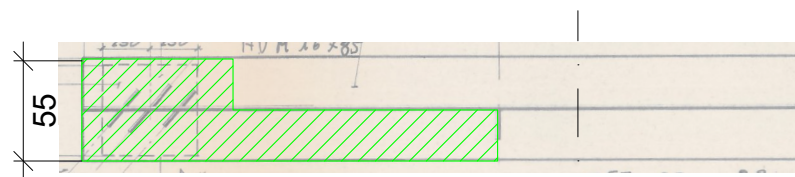
Längsträger rechts, Vorderseite, Ansicht I - I



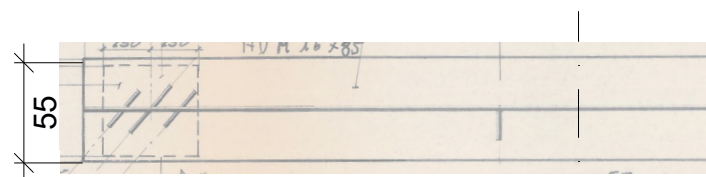
Längsträger rechts, Rückseite, Ansicht J - J



Längsträger rechts, Aufsicht Untergurt, Oberseite



Längsträger rechts, Untersicht Untergurt, Unterseite



LEGENDE

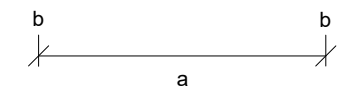
Schaden

- | | |
|---|--|
|  | Flächenkorrosion
QSV $\leq 5\%$ |
|  | Flächenkorrosion,
mit Blattrost,
beginnender QSV,
$5\% < \text{QSV} \leq 10\%$ |
|  | Flächenkorrosion,
mit Blattrost,
fortgeschrittener QSV,
$10\% < \text{QSV} \leq 25\%$ |
|  | Flächenkorrosion,
mit Blattrost,
fortgeschrittener QSV,
$\text{QSV} > 25\%$ |
|  | Blattrost (lokal),
Feuchtigkeitsnest |

QSV : Querschnittsverlust

Maßkettenbeschreibung

Die Schädigungshöhe ist als
Stichmaß bezogen auf die
Oberkante des Untergurts als
Maßbezugs-kante angegeben.

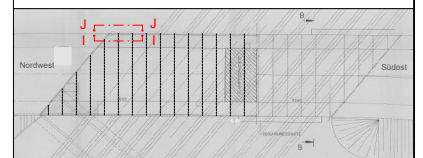


a : Länge des Schadens

b : Höhe des Schadens

Hinweis:

Die Schadenkartierung wurde im Nachgang auf die skalierten Teilausschnitte der Bestandsunterlagen übertragen. Hierdurch können Maßabweichungen zum Bestand entstehen. Die Schadenkartierung stellt ausschließlich eine Idealisierung der Schädigung durch die Aufnahme von Stichmaßen dar und bildet infolgedessen das exakte Schadensbild nicht ab.



Die Planinhalte sowie Maße wurden bauseitig zur Verfügung gestellten Bestandsunterlagen entnommen.
Vor Ausführung sind Maße und Details vor Ort zu prüfen.

Projekt:

Klockesbrücke - Brücke Essener Straße über DB
Durchführung von Bauteiluntersuchungen zur Ermittlung von
Restquerschnittswerten am Trägerrost des Brückenbauwerks

Planinhalt:

Schadenskartierung zu Stahlkonstruktion Hauptträger 3, (Längsträger rechts)

Bauherr:

Stadt Oberhausen
Bereich 5-6 Mobilität, Fachbereich 5-6-40
Bahnhofstr. 66
46042 Oberhausen

Entwurfsverfasser:



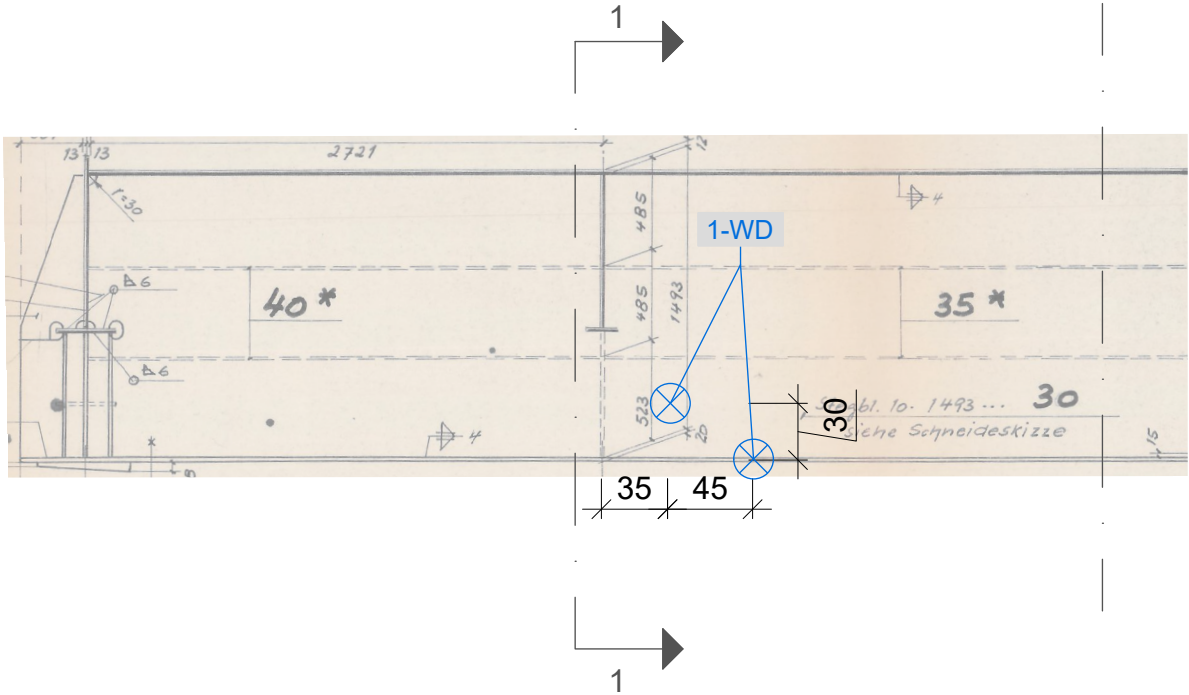
now part of  **Stantec**

ZETCON Ingenieure GmbH
Suttner-Nobel-Allee 15
44803 Bochum

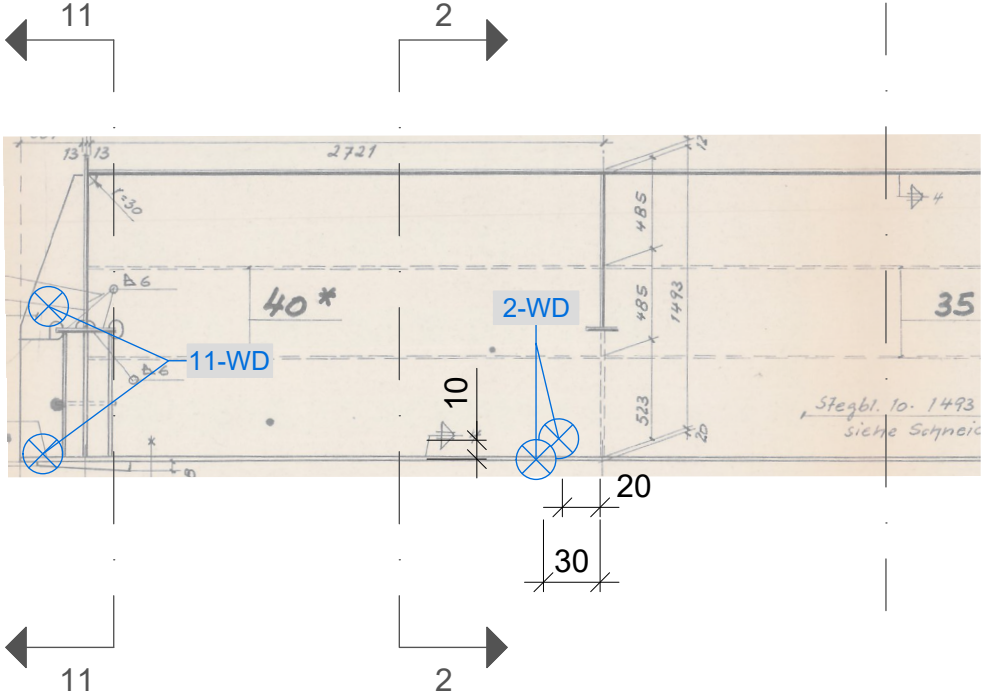
Projekt-Nr.	Plan-Nr.	Datum:	Planungsphase:	Blattgröße:	Maßstab:	gez.:	gepr.:	Index
21.4.7467.002	04	01.08.2025	-	DIN A3	1 : 40	moda	dobr	00

Anlage 2. Lage der Untersuchungsstellen

Längsträger links, Vorderseite, Schnitt E - E, M 1:40



Längsträger links, Rückseite, Schnitt F - F, M 1:40



LEGENDE

Untersuchungen Stahlbau

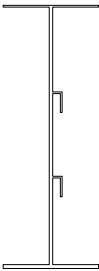
- ⊗ Verortung Untersuchung, Ansicht
- ➔ Verortung Untersuchung, Querschnittsskizze

Untersuchungen

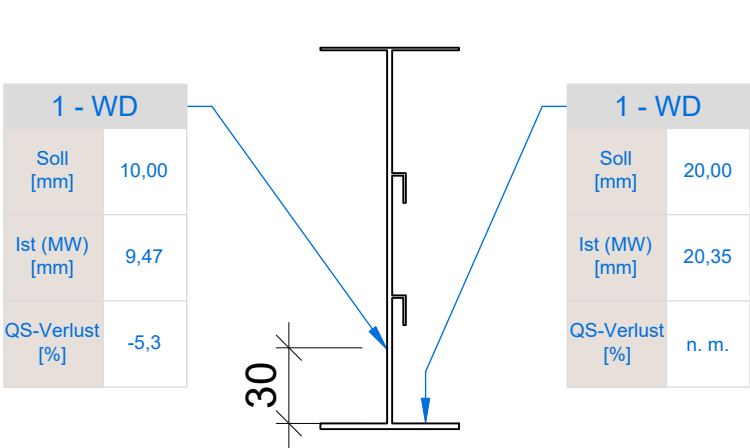
- XX-YY XX Nr. der Untersuchungsstelle, YY Beprobungsart
- WD Wanddickenmessung mittels Ultraschall

Anmerkungen:

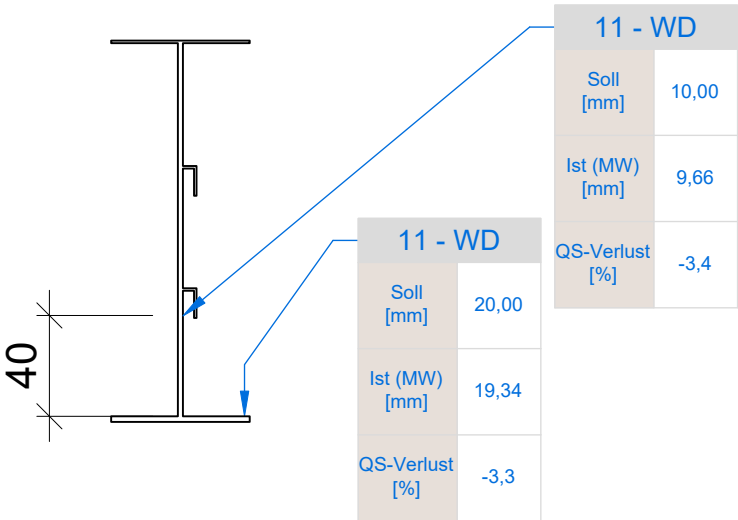
Die Querschnittsskizze dient ausschließlich der Veranschaulichung.



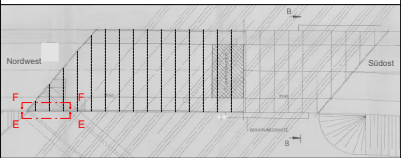
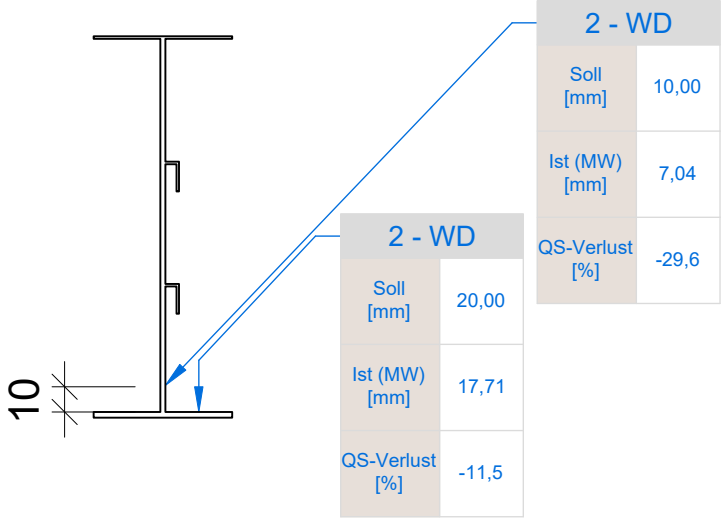
Schnitt 1 - 1, M 1:30



Schnitt 11 - 11, M 1:30



Schnitt 2 - 2, M 1:30



Die Planinhalte sowie Maße wurden bauseitig zur Verfügung gestellten Bestandsunterlagen entnommen. Vor Ausführung sind Maße und Details vor Ort zu prüfen.

Projekt:
Klockesbrücke - Brücke Essener Straße über DB
Durchführung von Bauteiluntersuchungen zur Ermittlung von Restquerschnittswerten am Trägerrost des Brückenbauwerks

Planinhalt:
Untersuchungsstellenplan zur Stahlkonstruktion
Hauptträger 1, (Längsträger links)

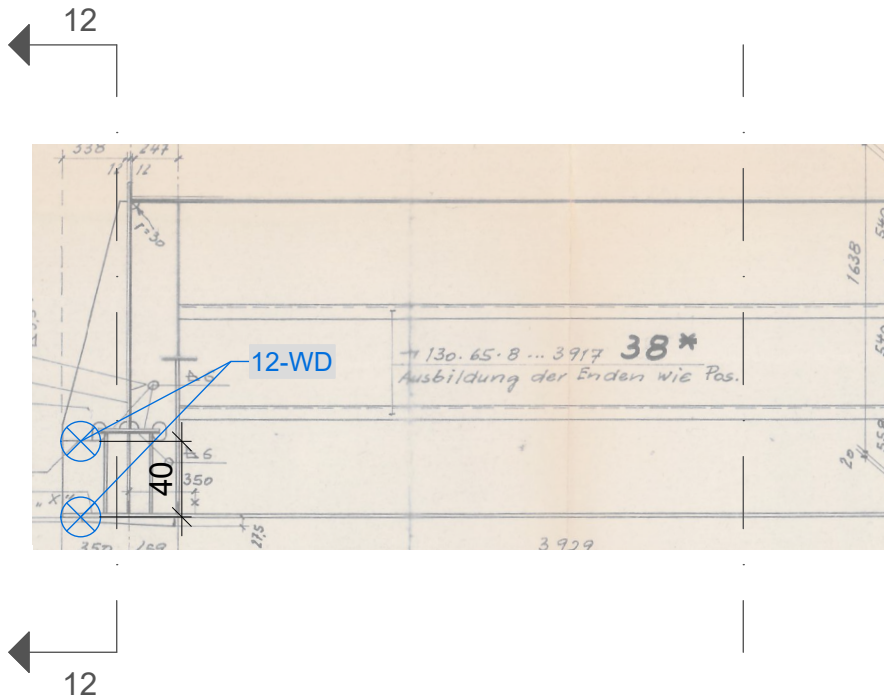
Bauherr:
Stadt Oberhausen
Bereich 5-6 Mobilität, Fachbereich 5-6-40
Bahnhofstr. 66
46042 Oberhausen

Entwurfsverfasser:

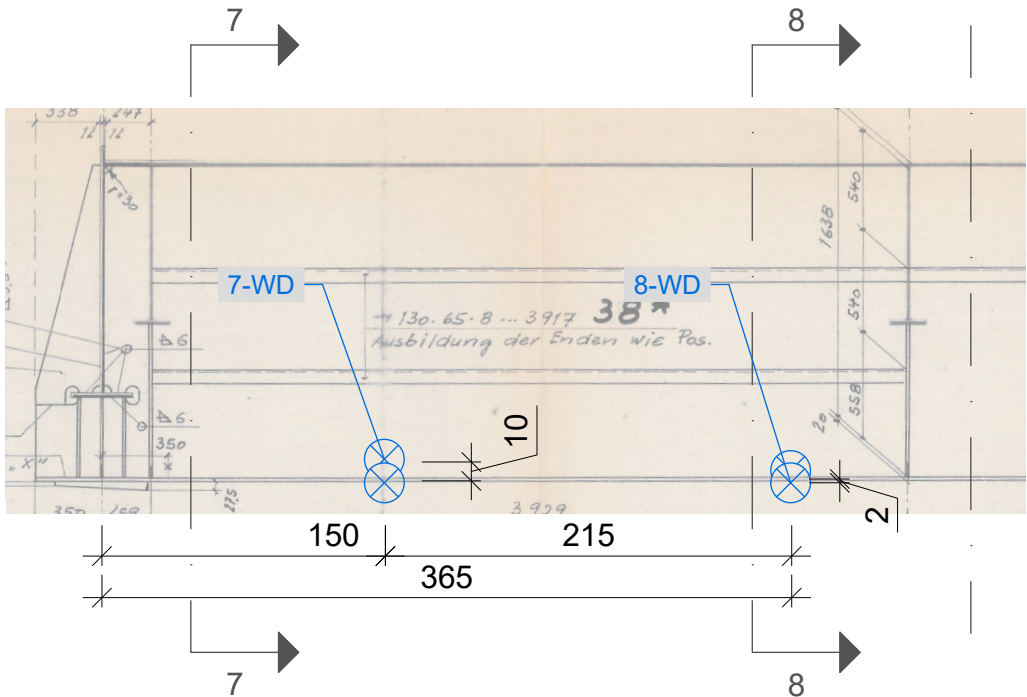


Projekt-Nr.	Plan-Nr.	Datum:	Planungsphase:	Blattgröße:	Maßstab:	gez.:	gepr.:	Index
21.4.7687.002	06	01.08.2025	-	DIN A3	1:40, 1:30	moda	dobr	00

Längsträger mitte, Vorderseite, Schnitt G - G, M 1:40



Längsträger mitte, Rückseite, Schnitt H - H, M 1:40



LEGENDE

Untersuchungen Stahlbau

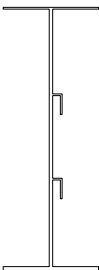
- ⊗ Verortung Untersuchung, Ansicht
- ➔ Verortung Untersuchung, Querschnittsskizze

Untersuchungen

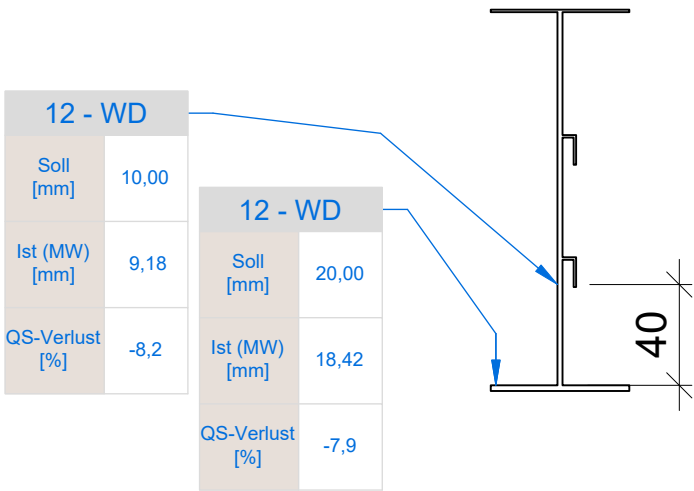
- XX-YY XX Nr. der Untersuchungsstelle, YY Beprobungsart
- WD Wanddickenmessung mittels Ultraschall

Anmerkungen:

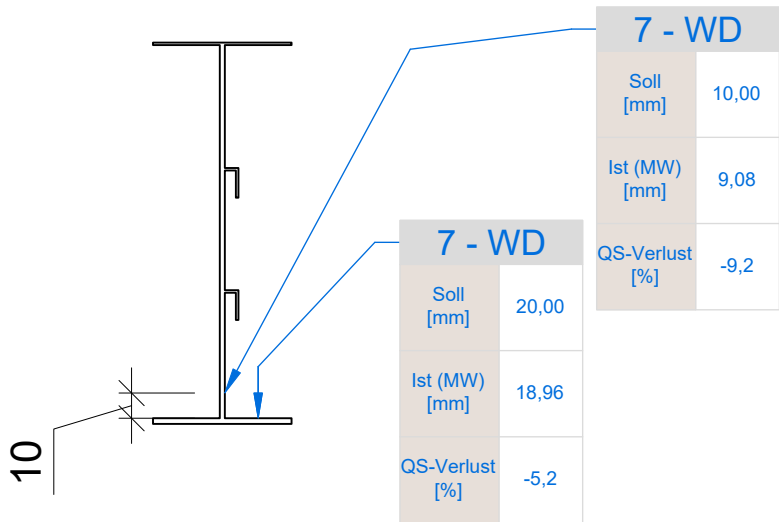
Die Querschnittsskizze dient ausschließlich der Veranschaulichung.



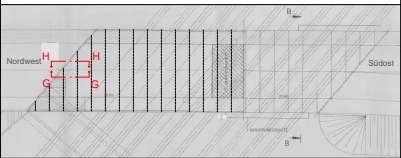
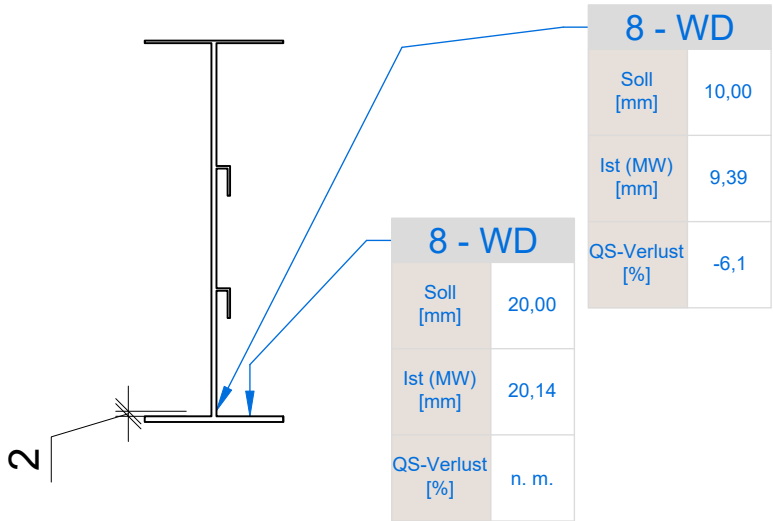
Schnitt 12 - 12, M 1:30



Schnitt 7 - 7, M 1:30



Schnitt 8 - 8, M 1:30



Die Planinhalte sowie Maße wurden bauseitig zur Verfügung gestellten Bestandsunterlagen entnommen. Vor Ausführung sind Maße und Details vor Ort zu prüfen.

Projekt:
Klockesbrücke - Brücke Essener Straße über DB
Durchführung von Bauteiluntersuchungen zur Ermittlung von Restquerschnittswerten am Trägerrost des Brückenbauwerks

Planinhalt:
Untersuchungsstellenplan zur Stahlkonstruktion
Hauptträger 2, (Längsträger mitte)

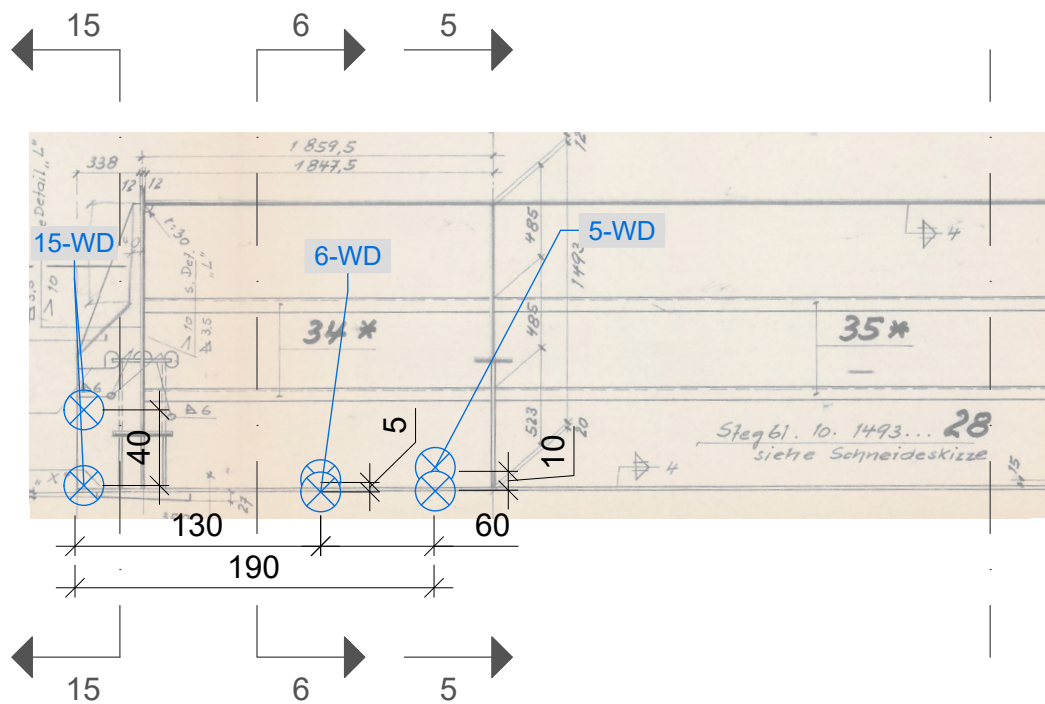
Bauherr:
Stadt Oberhausen
Bereich 5-6 Mobilität, Fachbereich 5-6-40
Bahnhofstr. 66
46042 Oberhausen

Entwurfsverfasser:

ZETCON Ingenieure GmbH
Suttner-Nobel-Allee 15
44803 Bochum

Projekt-Nr.	Plan-Nr.	Datum:	Planungsphase:	Blattgröße:	Maßstab:	gez.:	gepr.:	Index
21.4.7687.002	07	01.08.2025	-	DIN A3	1:40, 1:30	moda	dobr	00

Längsträger Rechts, Vorderseite, Schnitt I - I, M 1:40



LEGENDE

Untersuchungen Stahlbau

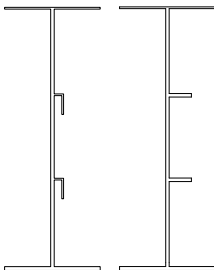
- ⊗ Verortung Untersuchung, Ansicht
- Verortung Untersuchung, Querschnittsskizze

Untersuchungen

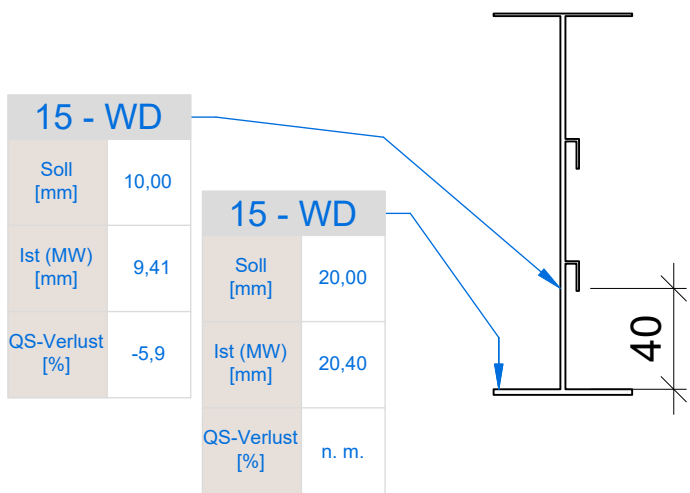
- XX-YY XX Nr. der Untersuchungsstelle, YY Beprobungsart
- WD Wanddickenmessung mittels Ultraschall

Anmerkungen:

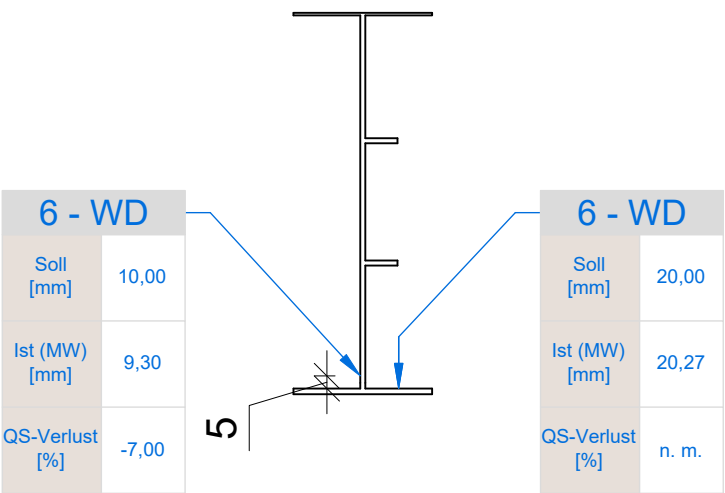
Die Querschnittsskizze dient ausschließlich der Veranschaulichung.



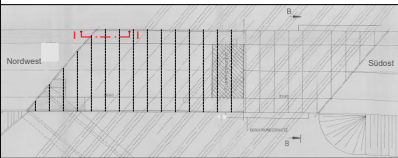
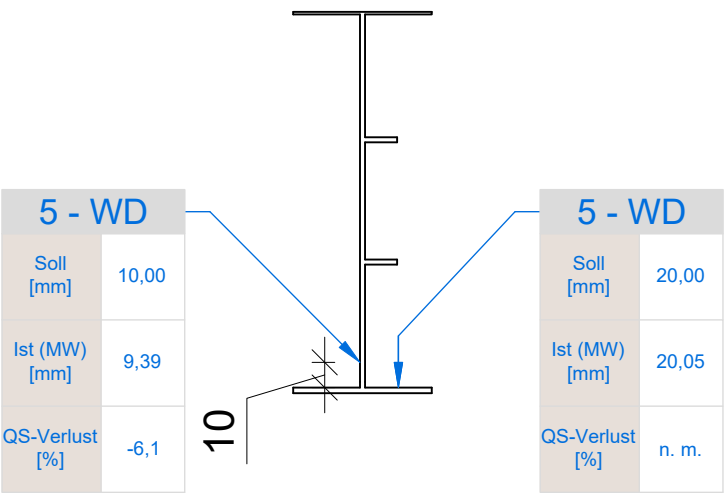
Schnitt 15 - 15, M 1:30



Schnitt 6 - 6, M 1:30



Schnitt 5 - 5, M 1:30



Die Planinhalte sowie Maße wurden bauseitig zur Verfügung gestellten Bestandsunterlagen entnommen. Vor Ausführung sind Maße und Details vor Ort zu prüfen.

Projekt:
Klockesbrücke - Brücke Essener Straße über DB
Durchführung von Bauteiluntersuchungen zur Ermittlung von Restquerschnittswerten am Trägerrost des Brückenbauwerks

Planinhalt:
Untersuchungsstellenplan zur Stahlkonstruktion
Hauptträger 3, (Längsträger rechts)

Bauherr:
Stadt Oberhausen
Bereich 5-6 Mobilität, Fachbereich 5-6-40
Bahnhofstr. 66
46042 Oberhausen

Entwurfsverfasser:

ZETCON Ingenieure GmbH
Suttner-Nobel-Allee 15
44803 Bochum

Projekt-Nr.	Plan-Nr.	Datum:	Planungsphase:	Blattgröße:	Maßstab:	gez.:	gepr.:	Index
21.4.7687.002	08	01.08.2025	-	DIN A3	1:40, 1:30	moda	dobr	00